



Partenaire de l'ingénierie

## Cap vers l'international

DBA a lancé en 2017 un projet ambitieux baptisé Proxima 5.5, visant à se structurer et à recruter de nouveaux talents pour atteindre 5 M€ de chiffre d'affaires d'ici 5 ans. En conformité avec ses objectifs, DBA accélère en 2018 sur l'export, l'une des principales composantes du plan de croissance. En voici trois exemples...



**L'Inde est un pays en pleine mutation** qui doit résoudre de nombreux problèmes liés à sa démographie. Parmi tous les défis à relever, les transports en commun représentent un enjeu majeur lorsque l'on sait que les principales villes du pays sont régulièrement congestionnées par le trafic automobile à la croissance exponentielle.

**ALSTOM**, acteur de premier rang sur le marché des transports ferroviaires et fidèle client de DBA, est très bien implanté en **Inde**. La société possède, entre autres, un centre de R&D à Bangalore.

C'est dans ce contexte qu'il a été demandé à DBA de **réaliser des équipements de test pour les produits** SCU Moon (Safe Computer Unit, architecture M out of N) **intervenant dans des systèmes de signalisation sécuritaires**, et d'**assurer**

**le transport et l'installation** de ces équipements sur le site d'excellence Indien. D'abord validé par les équipes d'Alstom en France, le banc de test, composé de trois baies interconnectées, a ensuite été expédié par avion en Inde. Puis notre équipe DBA s'est déplacée durant l'été pour l'installation et la mise en service. Elle a pu à cette occasion travailler conjointement et avec succès avec l'équipe indienne.

Nous ne transigeons pas avec vos exigences





## Partenaire de l'ingénierie



La plupart des grands groupes sont aujourd'hui présents à l'international et possèdent çà et là divers sites de productions ou centres de R&D. C'est le cas de l'alliance **Renault-Nissan-Mitsubishi** pour laquelle DBA réalise de nombreux bancs de test. En Inde, l'alliance a fondé RNTBCI (Renault Nissan Technology and Business Center India Limited), un site de R&D en pleine croissance localisé à Chennai. Une des particularités des développements actuels des **calculateurs automobiles** est qu'ils peuvent être **transverses et multiplateformes**. C'est dans ce contexte que DBA a été sollicité par RNTBCI pour reproduire à l'identique un **banc de test pour un calculateur ADAS** (Advanced Driver-Assistance Systems) déjà réalisé par nos soins pour le Technocentre Renault. DBA s'est chargé de la réalisation et de l'exportation du nouvel équipement sur le site Indien, afin de permettre à RNTBCI de réaliser ses tests de validation sur le calculateur ADAS, en vue de son intégration future sur divers véhicules de l'alliance.

Le secteur automobile n'échappe pas à la **course aux objets connectés**. Fort de son expérience passée sur le test de calculateurs dédiés à l'accès et au démarrage Mains Libres des véhicules, DBA a été choisi par **VALEO** pour réaliser le **banc de test de production** d'un calculateur qui intègre en plus des **fonctionnalités Bluetooth** afin d'autoriser **l'accès et le démarrage du véhicule à l'aide de son Smartphone**. En plus des technologies basses fréquences et radiofréquences habituelles sur ce genre de système, DBA a donc intégré un équipement Bluetooth et conçu des caissons faradisés sur mesure. Si on ajoute à cela la gestion de l'environnement de test réalisé par un ensemble de cartes développées par DBA et communiquant par Ethernet, ainsi que la gestion du test sur deux produits en parallèle, le tout constitue un **banc innovant** permettant à DBA de **suivre et accompagner ses clients sur la mise en œuvre des dernières technologies**. C'est le site de production de Shenzhen en **Chine** qui exploite ce banc après l'avoir reçu de DBA en caisse, par avion, et après transit à Hong-Kong.

