



## ADAS QUAND TU NOUS TIENS !

Les véhicules circulant sur nos routes s'enrichissent d'**assistances** de toutes sortes et d'ici quelques années, il est fort probable qu'ils pourront acheminer leurs passagers à destination sans aucune intervention humaine.

Les constructeurs tendent à rendre nos automobiles de plus en plus autonomes et intelligentes grâce à de nombreux **ADAS** (**Advanced Driver-Assistance Systems**), autrement dit des dispositifs de sécurité visant à éviter l'apparition de situations accidentogènes, d'assister le conducteur dans sa perception de l'environnement et de permettre au véhicule de réagir de manière anticipée par rapport aux réflexes de conducteur en cas de nécessité.

Nous ne transigeons pas avec vos exigences





## Partenaire de l'ingénierie

**Thibaud BRIERE, Responsable du bureau d'études chez DBA**, spécialiste de la conception de bancs de test pour les sous-ensembles mécatroniques explique : « les constructeurs poussent vers davantage d'autonomie. Aujourd'hui la réglementation impose que le conducteur intervienne régulièrement mais il y a fort à parier que d'ici quelques années ce ne soit plus le cas. **L'autonomie passe par le développement d'algorithmes qui nécessitent validation et c'est précisément la spécialité de DBA.** Les architectures électriques vont se transformer, permettant d'échanger des quantités d'informations considérables. La cinquantaine de calculateurs que l'on dénombre actuellement dans une automobile sera remplacée par quelques grosses unités centrales qui hébergeront l'intelligence du véhicule et gèreront quantité de capteurs et d'actionneurs. **Ces gros calculateurs seront plus complexes à tester et nécessiteront davantage de validation mais nous serons présents aux côtés de nos clients ».**

Il poursuit « **DBA** est une structure à taille humaine, ce qui nous permet d'être **souples et réactifs** et comme nous connaissons le métier de nos clients, nous identifions très vite les éventuelles incohérences dans les cahiers des charges, ce qui permet de gagner un temps précieux au niveau du projet. Le cycle de développement complet d'un véhicule est de l'ordre de 3 ans et ½ et c'est très court. Dans ce contexte les constructeurs ne peuvent pas se permettre de perdre du temps avec des retards dans la mise à disposition des bancs de test. Conscients de cet enjeu nous **mettons un point d'honneur à faire bien du premier coup ».**



**Anthony MORIZE, Ingénieur développement banc de test chez DBA** confirme : « Nos clients nous demandent des bancs avec de plus en plus de capteurs. **On augmente régulièrement le niveau de difficulté.** Nous venons de terminer un banc "XFK" avec caméra, moniteur vidéo et ECU permettant de tester les fonctionnalités « détection de véhicules dans l'angle mort » et « freinage d'urgence » en cas de risque de collision. Le développement des ADAS impacte la quantité de données à échanger au sein du véhicule et cela amène les constructeurs à passer d'un protocole de communication CAN à Ethernet. Cela impacte les connecteurs et le mode de câblage. Ce que j'apprécie au quotidien c'est que la conception mécanique, électrique, ainsi que le câblage, centralisés sur le même site. Cela permet de réagir très vite en cas d'incompréhension. **Vraiment la réactivité est une religion chez DBA. »**

Nous sommes au début d'une nouvelle ère de l'industrie automobile, et sans aucun doute, les aspects réglementaires vont encadrer la mise sur le marché de véhicules ne nécessitant plus aucune intervention humaine. Cependant, comme dans de nombreux domaines, ceux qui maîtriseront les données prendront l'ascendant sur les autres secteurs. **DBA s'est préparée à cette mutation et sera aux côtés de ses clients sur ce chemin.**